



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L S Ă L A J
O R A Ş U L Ş I M L E U S I L V A N I E I
C O N S I L I U L L O C A L

HOTĂRÂREA NR.6
din 31.01.2012

pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orașului Șimleu Silvaniei

Consiliul Local al orașului Șimleu Silvaniei, județul Sălaj, întrunit în ședința ordinară în data de 31 ianuarie 2012;

Având în vedere Expunerea de motive nr.938/2012 a Primarului orașului, Raportul de specialitate nr.939/2012 al Direcției Economice și Avizul Comisiei pentru programe de dezvoltare economică și socială, buget, finanțe, servicii, comerț și agricultură a Consiliului Local ;

În baza prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 și ale art.36 alin.2 lit.d și alin.6 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.45 alin.1 din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orașului Șimleu Silvaniei, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr.22/2004.

Art.3. Prezenta hotărâre poate fi atacată la Tribunalul Sălaj în condițiile Legii nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Economică.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Primarul orașului Șimleu Silvaniei;
- Prefectul Județului Sălaj;
- Direcția Economică;
- Dosar hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LAZAR IOAN-RADU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL ORAȘULUI,
ELENA-MARIA MOCAN

REGULAMENT**privind organizarea si funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orasului Șimleu Silvaniei****CAP.I DISPOZIȚII GENERALE**

Art.1. Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea autorizării, organizării, atribuirii gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați. Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi și transportul în regim de închiriere, fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, Orașul Șimleu Silvaniei.

Art.2. Transport public în regim de taxi și transportul public în regim de închiriere pe raza orașului Șimleu Silvaniei se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului M.I..R.A. nr.356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 și a prezentului Regulament.

Art.3. În sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), în condițiile legii;

b) transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

c) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

d) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

e) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport – document eliberat în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

f) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

g) RENT CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

h) transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

i) serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

Art.4.(1)Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr.356/2007 al Ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

(2)Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral și realizat în condițiile prezentei legi.

(3)Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(4)Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (3), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(5)Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(6)Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto, pe bază de contract.

(7)Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

CAP. II - AUTORIZAREA SI EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN REGIM DE TAXI SAU A TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

ART.5.Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.

ART.6.Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

ART.7.(1)Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Șimleu Silvaniei transportatorilor care își au sediul sau domiciliul în orașul Șimleu Silvaniei, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială eliberat de Autoritatea Rutieră Română;
 2. copie de pe atestatul profesional al taximetrului care este transportator persoană fizică autorizată eliberat de Autoritatea Rutieră Română;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;
 3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.12 din prezentul Regulament, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

f) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(2)Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3)Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art.8.(1)Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, după depunerea următoarelor documente în copie:

a)autorizația de transport;

b)certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c)certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român"(R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute de la art.12 din prezentul Regulament, pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(2)Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria orașului Șimleu Silvaniei va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

(3)O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită o singură dată, pentru maxim 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

(4)Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport este unică și netransmisibilă.

(5)Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv

Art.9.Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

Art.10.(1)Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de Legea 265/2007, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim

de închiriere, cu autovehiculele respective, conform anexei nr.1. la Regulament, care va putea fi modificat/completat în funcție de noua legislație cu privire la activitatea de transport public local.

(2) Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

CAP. III - PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art.11. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la art.12 din prezentul Regulament, pentru fiecare autovehicul declarat că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, declarându-se câștigător autovehiculul care a obținut punctajul cel mai mare, stabilit pe grupe în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

Art.12. În cazul în care numărul autorizațiilor taxi se va suplimenta printr-o Hotărâre a Consiliului Local sau numărul autorizațiilor taxi se va diminua sub numărul de autorizații taxi stabilit prin prezentul Regulament, Primăria orașului Șimleu Silvaniei, prin autoritatea de autorizare, va atribui aceste autorizații, printr-o departajare pe baza următoarelor criterii:

Criterii de evaluare

1. În funcție de vechimea autoturismului:

- a) pentru vechimea autoturismului de până la un an, inclusiv se acordă maxim 25 puncte.
- b) pentru altă vechime a autoturismului, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (P_{\text{maxim}} / \text{Vechime } n) \times 1,5$$

2. În funcție de norma de poluare:

- a) pentru autoturisme \geq Euro 4 – **20 pct.**
- b) pentru autoturisme Euro 3 – **12 pct.**
- c) pentru autoturisme Euro 2 – **7 pct.**
- d) pentru autoturisme Euro1 sau non euro – **0 pct.**

3. În funcție de volumul util al portbagajului:

- a) pentru volum portbagaj \geq 500 litri se acordă maxim **10 pct.**
- b) pentru un alt volum al portbagajului se acordă astfel:

$$P_n = (\text{Volum } n / 500) \times P_{\text{maxim}}$$

4. În funcție de tipul instalației de climatizare:

- a) pentru instalație de climatizare cu reglare automată tip climatronic, se acordă maxim **10 puncte**;
- b) pentru instalație de climatizare cu reglare manuală, se acordă **6 puncte**;
- c) fără instalație de climatizare se acordă **0 pct.**

5. În funcție de gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv dotarea autoturismului cu airbaguri pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate:

- a) pentru dotarea autoturismului cu airbag față + spate se acordă maxim **10 pct.**
- b) pentru dotarea autoturismului cu airbag față se acordă **5 pct.**
- c) pentru lipsă airbaguri se acordă **0 puncte.**

6. În funcție de vechimea transportatorului în transport în regim de taxi:

- a) pentru o vechime în transportul în regim de taxi \geq 10 ani se acordă maxim **10 puncte**;
- b) pentru o altă vechime, punctajul se acordă astfel:

$$P_n = (\text{vechimea transportatorului} / 10) \times P_{\text{maxim}}$$

7. În funcție de modul de deținere al autovehiculului:

- a) în proprietate **5 pct.**
- b) în baza unui contract de leasing **1 pct.**

8. În funcție de dotarea autoturismului cu sistem de monitorizare GPS:

- a) pentru autoturism dotat cu GPS punctajul este de **3 pct.**
- b) pentru autoturism fără GPS punctajul este de **1 pct.**

9. În funcție de dotarea autoturismului cu perete despărțitor între locurile din față și cele din spate:

- a) pentru autoturism dotat cu perete despărțitor se acordă **7 pct.**
- b) pentru autoturism fără perete despărțitor se acordă **2 pct.**

10. În funcție de posibilitatea achitării contravalorii cursei:

- a) pentru posibilitatea plății cu cardul se acordă **5 pct.**
- b) fără posibilitatea plății cu cardul se acordă **2 pct.**

$$P_{\text{maxim acordat}} = 100 \text{ pct.}$$
$$P_{\text{total}} = P1+P2+P3+P4+P5+P6+P7+P8+P9+P10$$

Art.13.Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere ca deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere ca deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b). Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art.14.Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se va anunța public la sediul Primăriei orașului Șimleu Silvaniei și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

CAP. IV - DOTAREA AUTOVEHICULELOR TAXI

Art.15.(1)Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2)Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3)Caroseria autovehiculului taxi va avea culoarea înscrisă în certificatul de înmatriculare.

(4)Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, conform modelului omologat de R.A.R.

(5)Autovehiculul taxi va avea aplicate următoarele înscrisuri:

a) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte astfel încât acestea să fie vizibile de la minim 5 metri;

b) pe portierele din spate sau pe portierele cabinei în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, care va avea forma ovala, de dimensiunile 23.5 cm. X 35 cm. fond de culoare alba și înscris negru și va conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;

2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;

c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;

d) numărul de ordine al autorizației taxi;

e) numărul de circulație al autovehiculului.

(6)Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, avizată de Primăria orașului Șimleu Silvaniei, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art.19.(1)Numărul maxim de autorizații taxi emise de Primăria orașului Șimleu Silvaniei este 71, din care:

- 64 autorizații taxi pentru transport persoane;

- 7 autorizații taxi pentru transport bunuri (marfă).

(2) Numărul autorizațiilor taxi pentru transport persoane, va fi de 4 taxiuri la 1000 de locuitori conform Legii nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, respectiv până la un număr de 64.

(3) Numărul autorizațiilor taxi pentru transport bunuri(marfă) se va stabili prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Șimleu Silvaniei.

CAP. VI - ACTIVITATEA DE DISPECERAT

Comunicarea se va face cu telefoane mobile.

CAP. VII - LOCURI DE AȘTEPTARE

Art.20.Numărul locurilor de așteptare a clienților în stații este de 3 stații conform anexei nr.2 la regulament.

Art.21.Locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor în orașul Șimleu Silvaniei vor fi amenajate, marcate și semnalizate de către Primăria orașului Șimleu Silvaniei, cu consultarea și sprijinul Poliției orașului Șimleu Silvaniei.

Art.22.(1) Utilizarea locurilor de așteptare se va face de către operatorii de transport sau de către taximetriștii independenți numai cu lampa taxi în poziția "Liber" a taxiului și pe baza taxei anuale de parcare în locurile de așteptare.

(2) Se interzice utilizarea locurilor de așteptare sau de staționare a taxiurilor de către autovehicule care nu intră în categoria taxiurilor.

CAP. VIII - TARIFE

Art.23.(1) Tarifele aplicate în transportul public de persoane sau bunuri în regim de taxi, în orașul Șimleu Silvaniei sunt cuprinse între tariful minimal, care este de 1 leu/km. și tariful maximal, care este de 2,5 lei/km., pentru transportul de persoane, respectiv între 2 lei/km și 3 lei/km pentru transportul de marfă.

(2) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat.

Art.24.(1) Transportul de persoane sau de bunuri în regim de taxi se va realiza zilnic inclusiv pe perioada zilelor de sâmbătă și duminică și în sărbătorile legale cu un număr optim de taxiuri pentru buna desfășurare a transportului public.

(2) În cursul nopții (orele 22-06) se va asigura program de lucru obligatoriu pentru un procent de minim 10% din numărul taxiurilor care efectuează transport de persoane.

Art.25.(1) În vederea autorizării de către Primăria orașului Șimleu Silvaniei a transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi se instituie următoarele **TAXE LOCALE SPECIALE**:

a) -taxă pentru emiterea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere: **159 lei**;

b) -taxă pentru emiterea autorizației taxi sau a copiei conforme, în cazul transportului în regim de închiriere: **53 lei/autovehicul**;

c) -viza autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere: **127 lei**; (se vizează la 5 ani).

d) -viza anuală a autorizației taxi sau a copiei conforme în cazul transportului în regim de închiriere: **27 lei/vehicul**;

e) - taxă anuală de utilizare în locurile de așteptare: **106 lei/autovehicul/an**.

(2) Consiliul Local al orașului Șimleu Silvaniei va aproba majorarea sau diminuarea nivelului taxelor instituite anual, odată cu aprobarea nivelului celorlalte impozite și taxe locale.

CAP. IX - EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE A AUTOTURISMULUI

Art.26.(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de către orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4)În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5)În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

(6)Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentei legi.

(7)Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

CAP. X – CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXI

Art.27.(1)Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- Primăria orașului Șimleu Silvaniei prin primar și persoanele împuternicite de acesta;
- Poliția Locală;
- organele fiscale locale și județene;
- organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- Regia Autonomă “Registrul Auto Român”, prin reprezentanțele teritoriale;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- Inspectoratele teritoriale de muncă;

(2)În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1) numai împreună cu reprezentanții poliției rutiere.

(3)Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copieii conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului stabilite de Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4)Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția “Ocupat”, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

CAP. XI - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.28.Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) utilizarea locurilor de așteptare de către taximetriștii independenți/operator transport fara lampa taxi in poziția “LIBER “se sancționează cu amendă de la 50 lei la 100 lei;
- b) utilizarea altor locuri decât cele de așteptare sau depășirea numărului de locuri din locurile de așteptare aprobate, cu amenda de la 100 lei la 200 lei;

c) desfășurarea activității de transport public de persoane /bunuri în regim taxi fără vizarea autorizațiilor prevăzute în prezentul regulament se sancționează cu amenda de la 500 lei la 1000 lei;

d) nedistribuirea pe perioada zilelor de sărbători legale, sâmbăta/duminica precum și pe timp de noapte a numărului de taxiuri necesar stabilit, se sancționează cu amendă contravențională de la 500 lei la 1000 lei.

e) Staționarea în stațiile de așteptare taxi a altor autovehicule ce nu intră în categoria taxiurilor, se sancționează cu amendă contravențională de la 500 lei la 1000 lei.

Art.29.(1)Constatarea contravențiilor prevăzute în prezentul capitol și aplicarea sancțiunilor, se realizează de către Primarul orașului Șimleu Silvaniei prin persoanele împuternicite de acesta și polițiștii locali.

(2)Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la art. precedent.

(3)Prezentul capitol se completează prevederile O.G.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. XII – DISPOZIȚII FINALE

Art.30.Pe data intrării în vigoare a prezentului regulament se abrogă H.C.L. nr.22/2004, cu modificările ulterioare.

Art.31.Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

Art.32.Prezentul regulament se aplică după aprobarea de către Consiliul Local al orașului Șimleu Silvaniei.

Art.33.Prezentul Regulament a fost întocmit conform legislației actuale în vigoare, respectiv prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.356/2007 .

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
LAZAR IOAN-RADU**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL ORAȘULUI,
ELENA-MARIA MOCAN**