



**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii
Rutiere S.A.**

DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI CLUJ

Str. Decebal nr.128

Tel.: 0264 / 432552, Fax: 0264 / 432446

Email: tehnic@drdpcluj.ro

Serviciul Tehnic ,CTE, PMS

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 RON

Indicativ 1/2 Nr

Data

12719 15.03.2021



ANEXA 3

Cod F-PO.TEC.05.01-Q/C

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

Către: S.C. SIMEX FURNITURE S.R.L.

**Spre știință: Secția de Drumuri Naționale ZALAU
Serviciul Rutier SALAJ**

ACORD PREALABIL PENTRU

„Demolare construcții existente, elaborare Plan Urbanistic de Detaliu pentru: Construire supermarket Lidl, amenajare accese și locuri de parcare în incinta, amplasare panouri publicitare pe fațade și totem, amplasare post trafo, bransamente la utilități, încheiere și organizare de șantier – amenajare acces în zona DN 1H km 51+940 stanga”

La documentația depusă la D.R.D.P. CLUJ cu adresa nr. 7163/12.02.2021, în urma analizării acestora în C.T.E. din data de 26.02.2021, vă emitem acordul prealabil pentru „Demolare construcții existente, elaborare Plan Urbanistic de Detaliu pentru: Construire supermarket Lidl, amenajare accese și locuri de parcare în incinta, amplasare panouri publicitare pe fațade și totem, amplasare post trafo, bransamente la utilități, încheiere și organizare de șantier – amenajare acces în zona DN 1H km 51+940 stanga”, în vederea obținerii autorizației de construcție, cu perioada de valabilitate egală cu cea a Certificatului de Urbanism nr. 169 din 20.10.2020, emis de către Primăria Orasului Simpleu Silvaniei și cu respectarea următoarelor condiții:

- amenajarea accesului se va realiza conform planului de situație, sc.1:500, anexat;
- accesul se va realiza prin racordare simplă la drumul național și s-a avizat numai pentru relația de dreapta, axa drumului fiind marcată cu linie continuă, iar semnalizarea verticală cu indicatoare rutiere interzice virarea la stânga;
- beneficiarul obiectivului are obligația de a respecta modul de organizare și reglementare a circulației în incintă prin indicatoare și marcaje rutiere, conform planului de situație anexat;
- accesul se va realiza cu aceeași îmbrăcăminte și aceeași structură rutieră cu cea existentă pe drumul național;
- rostul dintre drumul existent și lucrarea nouă se va realiza cu geogriile;
- se va asigura scurgerea apelor pluviale în lungul DN 1H;
- costul lucrărilor sus-menționate va fi suportat de către beneficiarul obiectivului de investiție;
- pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță existente, beneficiarul va achita administratorului drumului, respectiv D.R.D.P. Cluj, chiria stabilită pentru suprafața de teren ocupată prin amenajarea accesului;
- acest acord prealabil nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea accesului, în soluția avizată de noi. În cazul în care beneficiarul nu realizează accesul la obiectiv în soluția avizată de Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj, prezentul acord devine nul și se va interzice accesul în și din drumul național;
- se interzice deversarea apelor uzate sau a apelor pluviale de pe platformă în șanțurile drumului național;
- se interzice parcarea sau staționarea autovehiculelor pe drumul național și pe trotuarul drumului național, în dreptul obiectivului;
- în cazul în care se va constata că se staționează pe partea carosabilă, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj își rezervă dreptul de a închide accesul la drumul național;
- proiectantul, verificatorul de proiect și beneficiarul obiectivului de investiție sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident în zona accesului la drumul național, cauzat de nerespectarea prevederilor/condițiilor prezentului aviz sau de eventuale erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;

- în mod obligatoriu se va amenaja un grup sanitar racordat la canalizarea din zonă, iar acolo unde aceasta nu există se va racorda la fosa septică vidanjabilă;

- lucrările de acces la drumul național se vor executa de către o unitate specializată în lucrări de drumuri, sub îndrumarea D.R.D.P. Cluj, beneficiarul suportând contravaloarea asistenței tehnice;

- beneficiarul este obligat ca la realizarea semnalizării rutiere să aibă în vedere următoarele aspecte și anume:

* marcajele se vor realiza conform prevederilor SR 1848/7 – 2015;

* indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1, 2, 3 – 2011, iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity;

* suportul pentru indicatoarele rutiere care se vor monta pe stâlpi va fi confecționat din tablă de oțel, cu grosimea minimă de 1,00 mm, protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic;

* stâlpul de susținere de la indicatoare indiferent de înălțime se va executa dintr-o singură bucată;

- accesul va fi pus în funcțiune numai după recepționarea lucrărilor aferente amenajării acestuia și reglementarea și organizarea circulației în incintă, de către delegați ai administratorului drumului public și ai Serviciului Rutier SALAJ;

- în cazul în care, în zona amenajării accesului, pe drumul național sunt amplasate panouri publicitare, acestea nu pot fi demontate sau mutate decât după obținerea aprobării D.R.D.P. Cluj;

- pentru montarea de firme sau panouri publicitare privind acest obiectiv se va întocmi o documentație separată, care se va depune spre aprobare la D.R.D.P. Cluj;

- beneficiarul obiectivului avizat este obligat să execute pe cheltuiala sa mutarea sau modificarea accesului, dacă aceste operații sunt impuse de modernizarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, modificarea valorilor de trafic și de sporirea securității rutiere;

- beneficiarul are obligația de a accepta refacerea accesului, în mod necondiționat, în cazul în care, adiacent incintei lui, se amplasează și alte obiective economice ce atrag un trafic important. În acest caz accesul în incintă se va reamenaja în soluție comună cu vecinii, prin realizarea unui drum colector, paralel cu drumul național și care va avea o singură intrare/ieșire la drumul național. Soluția nouă de amenajare a accesului, vizată de Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj, se va transmite societății dvs. prin grija D.R.D.P. Cluj;

- pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării;

- la eliberarea autorizației de construire conform Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, beneficiarul va prezenta și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului național, în conformitate cu art. 46 din Legea nr. 198 din 09.07.2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

- prezentul acord nu dă dreptul beneficiarului să înceapă lucrările de racordare la drumul național fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului național, pe care o va solicita Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Cluj;

- eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului național este condiționată de încheierea contractului de utilizare a zonei drumului cu Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj;

- înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun M.I.- M.T. nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.

- **Sub sancțiunea nulității absolute a prezentului aviz veti achita tariful aferent acestuia, conform ordinului 2066/13.11.2020 cu aplicabilitate din 14.12.2020, dupa obtinerea acordul prealabil al Inspectoratului de Politie Judetean SALAJ – Serviciul Rutier.**

În cazul în care beneficiarul nu realizează accesul la obiectiv conform soluției tehnice avizate, prezentul aviz devine nul și se va închide accesul la DN 1H.

Acordul prealabil este emis pentru: „**Demolare constructii existente, elaborare Plan Urbanistic de Detaliu pentru: Construire supermarket Lidl, amenajare accese si locuri de parcare in incinta, amplasare panouri publicitare pe fatade si totem, amplasare post trafo, bransamente la utilitati, imprejmuire si organizare de santier – amenajare acces in zona DN 1H km 51+940 stanga**”, beneficiar: S.C. SIMEX FURNITURE S.R.L..

Nerespectarea uneia sau, dupa caz, a mai multor conditii dintre cele impuse prin prezentul aviz atrage nulitatea de drept a acestuia.

Director Regional,
Ing. Eugen CECAN

Director Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Ioan CRISAN

Serviciul Tehnic, CTE si PMS
Intocmit: tehn. Diana COSMA

Sef Serviciul Tehnic, CTE si PMS:
ing. Angela CRISAN



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI CLUJ

Str. Decebal nr.128

Tel.: 0264 / 432552, Fax: 0264 / 432446

E-mail: uzdcj@drdpcluj.ro

Serviciul Avize, Autorizatii si Verificare Zona DN

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 RON



S.D.N. ZALAU

BENEFICIAR

Anexa 9 F-PO-ADN.01.09
INDICATIV 20/A/22.04.2021

Autorizatie de amplasare si/sau de acces in zona drumului public

nr. 1095 din 22.04.2021

BENEFICIAR: SC SIMEX FURNITURE SRL

Adresa: Oras SIMLEU SILVANIEI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 24, Judetul SALAJ

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/1997, cu modificarile si completarile ulterioare, cu Normele tehnice aflate in vigoare si in baza documentatiei depuse, se elibereaza prezenta autorizatie pentru lucrarea: **DEMOLARE CONSTRUCTII EXISTENTE, ELABORARE PUD PENTRU CONSTRUIRE SUPERMARKET LIDL, AMENAJARE ACCES SI LOCURI DE PARCARE IN INCINTA, AMPLASARE PANOURI PUBLICITARE PE FATADE SI TOTEM, AMPLASARE POST TRAFU, BRANSAMENTE LA UTILITATI, IMPREJMUIRE SI ORGANIZARE DE SANTIER – AMENAJARE ACCES DIN SENS GIRATORIU EXISTENT** în zona DN **1H Km 51+940 stanga** cu respectarea urmatoarelor conditii:

Valabilitate: Prezenta autorizatie este valabila pe toata durata existentei obiectivului, in urmatoarele conditii cumulative:

- a) respectarea prevederilor art.46 alin.(8) și (9) din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificarile si completarile ulterioare;
- b) inceperea executiei lucrarilor autorizate in zona drumului in termenul prevazut de lege;
- c) respectarea intocmai a conditiilor mentionate la punctele a) si b).

Daca lucrarile nu incep in termenul mentionat la punctul b), beneficiarul are obligatia sa solicite eliberarea unei noi autorizatii.

A. Conditii generale:

1. Beneficiarul are obligatia sa comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore, Sectia de Drumuri Nationale **ZALAU** data la care va incepe executia lucrarilor autorizate, nominalizand si executantul lucrarilor, urmand ca, dupa caz, sa se intocmeasca Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului.
2. Pe toata durata executiei lucrarilor, inchiderea sau instituirea restrictiilor de circulatie, se va face conform "Normelor metodologice privind conditiile de inchidere sau de instituire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrari în zona drumului public si/sau protejarea drumului" aprobate prin Ordinul comun nr. 1112/411 al Ministrului de Interne si al Ministrului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.
3. Districtul de drumuri **NUSFALAU** va fi anuntat cu 48 ore înaintea inceperii lucrarilor, urmand ca odata cu demararea acestora sa verifice pe teren si sa consemneze într-un proces verbal împreuna cu delegatul unitatii beneficiare, existenta semnalizarii rutiere temporare, respectiv acceptul de instituire a restrictiei de circulatie în vederea inceperii lucrarilor. Verificarea semnalizarii rutiere temporare si a modului în care este asigurata securitatea traficului rutier, se va face pe toata durata executiei, iar în situatia în care se constata a ateri, se va dispune pe loc remedierea deficientelor sau, daca este cazul, sistarea lucrarilor pâna la eliminarea acestora.
4. Beneficiarul lucrarilor este obligat sa solicite, prealabil inceperii executiei lucrarilor, acordul de la detinatorii de instalatii aeriene, subterane, constructii de orice fel, precum si pentru plantatii existente în zona de executie a lucrarilor si care pot fi afectate, acesta raspunzand direct pentru pagubele produse sau pentru executia lucrarilor fara aprobarile necesare.
5. De orice accident de munca sau de circulatie produs în timpul si din cauza executiei lucrarilor, raspund direct beneficiarul autorizatiei si executantul lucrarilor.
6. Beneficiarul autorizatiei si executantul lucrarii raspund direct, de respectarea normelor de protectia mediului.
7. Lucrarile ce afecteaza partea carosabila se vor executa conform cu aprobarea de instituire a restrictiilor de circulatie emisa de administratorul drumului.
8. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, conform art.47 alin.13 din O.G. nr.43/1997, cu modificarile si completarile ulterioare.
9. Aceasta autorizatie nu da dreptul beneficiarului sa ocupe abuziv terenuri ce nu-i apartin si care ii sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat (constructiei, instalatiei, accesului sau parcarii, dupa caz), beneficiarul avand obligatia de a obtine acceptul scris al proprietarului de teren.
10. Prezenta autorizatie s-a emis pentru destinatia si functia precizata a obiectivului. Schimbarea functiei sau a destinatiei obiectivului, implica obligatia beneficiarului de a obtine acceptul administratorului drumului pentru noua situatie.

11. Obiectivul va fi pus în funcțiune numai după finalizarea în totalitate a lucrărilor aferente realizării accesului la drumul public, precum și a tuturor utilitatilor care ar putea afecta accesul, în conformitate cu condițiile impuse prin avize. Certificarea respectării acestor condiții, precum și a dreptului de punere în funcțiune a obiectivului, este dată prin realizarea recepției lucrărilor de către administratorul drumului și poliția rutieră, acest lucru fiind consemnat la punctul C al prezentei autorizații, sub semnatura, de către persoanele delegate în acest scop.

12. Nerespectarea uneia sau a mai multor prevederi din prezenta autorizație, conduce la retragerea acesteia și, în conformitate cu art.61 și art.46 din O.G. nr.43/1997 republicată, cu modificările ulterioare, la constatarea contravenției, la blocarea accesului în și din drumul național, precum și la desființarea lucrărilor ilegale amplasate, conform legislației în vigoare.

Autorizația nr. **1095** în data de **22.04.2021**

Beneficiar: **S.C. SIMEX FURNITURE S.R.L.**

B. Condiții speciale

1. Amplasarea obiectivului în zona **DN 1H** va fi în conformitate cu documentația anexată prezentei autorizații, cu Procesul Verbal de Constatare în teren întocmit de SDN Zalău, cu Avizul IPJ Salaj-SR nr. 51.831/09.04.2021 și cu Acordul prealabil al DRDP Cluj nr. 12719/15.03.2021.

2. Lucrările nu vor începe înainte de preluarea prin proces verbal de predare-primire a amplasamentului, reprezentând ampriza și/sau zona de siguranță a drumului național, pe care urmează a se realiza lucrările autorizate, în caz contrar urmând a se aplica sancțiunile prevăzute de O.G. nr. 43/1997 republicată, cu modificările ulterioare. Beneficiarul are obligația de a notifica în scris Secția Drumuri Naționale care are în administrare sectorul de drum, cu cel puțin 48 de ore înainte, asupra datei de începere a lucrărilor, și să preia amplasamentul (ampriza și/sau zona de siguranță a drumului) pe care se vor realiza lucrările autorizate, pe baza de proces verbal de predare-primire, înainte de începerea lucrărilor.

3. Obiectivul și amenajarea accesului rutier se vor realiza conform planului de situație, sc. 1:500, anexat prezentei autorizații.

4. Accesul auto de **intrare/iesire** în obiectiv la **km 51+940** pe partea stângă a DN, se va realiza din sensul giratoriu existent, amplasat la km 51+940, numai cu relație de dreapta, pe direcția de circulație Zalău-Alesd.

5. Accesul se va amenaja cu insula denivelată de separare fluxuri de circulație.

6. Pentru asigurarea circulației pietonale în condiții de siguranță, pe lățimea accesului, pe teren proprietate, se va realiza o trecere de pietoni.

7. Accesul auto, se va realiza cu același tip de îmbracaminte rutieră și cu un sistem echivalent cu cel existent pe drumul național.

8. Rostul dintre drumul existent și lucrarea nouă se va realiza cu geogrilă.

9. Asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului, în zona accesului, nu se modifică prin realizarea obiectivului.

10. Construcția se va realiza pe teren proprietate privată, la o distanță de minimum 70,00 m față de axul drumului național, conform cu documentația anexată prezentei autorizații.

11. Împrejmuirea se va realiza pe teren proprietate privată, la o distanță de minimum 8,75 m față de axul drumului național.

12. Se interzice dirijarea apelor uzate și a celor pluviale de pe platforma incintei în santurile drumului național.

13. Scurgerea apelor pluviale din incinta proprietății se va face în canalizarea proprie (fosa septică), nu spre drumul național.

14. Costul tuturor lucrărilor generate de realizarea și întreținerea accesului va fi suportat de către beneficiarul investiției.

15. În timpul execuției nu se vor depozita pe ampriza drumului național materiale, unelte sau utilaje.

16. Beneficiarul obiectivului are obligația de a respecta modul de organizare și reglementare a circulației în incinta prin indicatoare și marcaje rutiere, conform planului de situație anexat prezentei autorizații.

17. Orice altă lucrare care nu face parte din prezenta și care ar putea afecta suprafața care aparține drumurilor va face obiect separat față de prezenta Autorizație.

18. În zona amplasamentului se interzice amenajări de tipul parcarilor sau de orice alt fel care să ocupe suprafața care aparține drumului național.

19. În dreptul obiectivului, se interzice parcarea și staționarea pe DN. În acest sens se va amplasa indicatorul rutier "Oprire Interzisă"

20. În cazul în care se va constata că se staționează pe partea carosabilă, DRDP Cluj își rezervă dreptul de a închide accesul la drumul național.

21. Pentru staționarea autovehiculelor se vor amenaja parcuri în incinta proprietății, asigurând un număr suficient de locuri de parcare, conform HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism.

22. S.D.N. Zalău va urmări desfășurarea lucrărilor și respectarea condițiilor impuse în acordul prealabil și în prezenta autorizație și va recepționa lucrarea.

23. Înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul prezentei autorizații (prin constructor) va obține Acordul de instituire a restricțiilor de circulație de la SDN Zalău - în baza Avizului I.P.J Salaj -SR -conform Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului- MI-1112/04.04.2000/MT-411/08.06.2000.

24. Lucrările pe drumul național se vor executa de către o unitate specializată în lucrări de drumuri, sub îndrumarea DRDP Cluj, beneficiarul suportând contravaloarea asistenței tehnice.

25. Lucrările vor începe cu amenajarea accesului la drumul național și numai după aceasta se va trece la executarea lucrărilor din incinta. În timpul execuției obiectivului (inclusiv a accesului la drumul național), precum și în timpul funcționării acestuia se vor respecta prevederile art. 43 alineatele b), c), e), h), i) și j) din O.G. nr.43/1997 - republicată, cu modificările și completările ulterioare. Încălcarea prevederilor art.43 se sancționează cu amendă cuprinsă între 2000 - 6000 lei, aplicându-se contraveniențelor persoane fizice și juridice.

26. In cazul in care trebuie demontate mijloace de publicitate, sau mutate alte instalatii ce se afla in zona drumului unde dvs. trebuie sa amenajati accesul, aceasta se va face cu acordul beneficiarului respectivelor instalatii.
27. Pentru racordarea la utilitati daca acestea se vor executa in zona drumului, pentru montarea de panouri publicitare sau firme luminoase se vor intocmi documentatii separate care vor fi depuse spre aprobare si autorizare la DRDP Cluj.
28. La finalizarea lucrarii, beneficiarul are obligatia sa anunte S.D.N. Zalau pentru receptionarea lucrarii si pentru a incheia un proces verbal de receptie care va fi semnat si de un responsabil tehnic atestat cu executia in domeniul "Constructii drumuri".
29. Obiectivul va fi pus in functiune numai dupa receptionarea lucrarilor aferente amenajarii accesului rutier si reglementarea si organizarea circulatiei in incinta, de catre delegati ai administratorului drumului public si ai IPJ-SR.
30. Beneficiarul obiectivului este obligat sa execute pe cheltuiala sa si fara nici o despagubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea accesului daca aceste operatii sunt impuse de construirea, modernizarea, modificarea, intretinerea sau exploatarea drumului public, modificarea valorilor de trafic precum si de sporirea sigurantei rutiere.
31. Beneficiarul are obligatia de a accepta refacerea accesului, in mod neconditionat, in cazul in care, adiacent incintei lui, se amplaseaza si alte obiective economice ce atrag un trafic important. In acest caz accesul in incinta se va realiza in solutie comuna cu vecinii, prin realizarea unui drum colector, paralel cu DN si care va avea o singura intrare/iesire la DN.
32. **In cazul in care beneficiarul nu realizeaza accesul la obiectiv conform solutiei aprobate de DRDP Cluj, prezenta autorizatie devine nula si se va inchide accesul la DN.**
33. La eliberarea autorizatiei de construire conform Legii nr. 50/1991, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, privind autorizarea executarii constructiilor si unele masuri pentru realizarea locuintelor, beneficiarul va prezenta si autorizatia de amplasare si/sau de acces in zona drumului national, in conformitate cu art. 46 din Legea nr. 198/09.07.2015 privind aprobarea OG nr. 7/2010 pentru modificarea si completarea OG. Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.
34. Pentru ocuparea amprizei si zonei de siguranta existente, beneficiarul va achita administratorului drumului, respectiv DRDP Cluj, chiria stabilita pentru suprafata de teren ocupata prin amenajarea accesului.
35. Eliberarea autorizatiei de amplasare si/sau de acces in zona drumului national este conditionata de incheierea contractului de utilizare a zonei drumului cu DRDP Cluj.
36. Proiectantul, verficatorul de proiect, executantul lucrarilor si/sau beneficiarul obiectivului sunt direct raspunzatori, dupa caz, de producerea oricarui accident datorat nerespectarii prevederilor/ conditiilor prezentei autorizatii sau ale eventualelor erori de proiectare, verificare sau executie, in conformitate cu legislatia in vigoare.
37. Pentru situatia juridica a terenului necesar amplasarii obiectivului raspunde emitentul actelor doveditoare, respectiv de intrare in posesia terenului.
38. **Prezenta autorizatie are perioada de valabilitate egala cu cea a autorizatie de construire obtinuta in baza Certificatului de Urbanism nr. 169/20.10.2020, emis de Primaria Orasului Simelu Silvaniei si cu respectarea celor mentionate mai sus.**
39. Pentru eventualele necorelari intre planul de situatie si teren, raspunde proiectantul lucrarii.
40. De respectarea conditiilor impuse in autorizatie din partea beneficiarului va raspunde doamna ILDIKO BARTHA CONSTANTINESCU, in calitate de REPRESENTANT al SC SIMEX FURNITURE SRL.

Tariful de autorizare, conform Ordinului nr. 2066/13.11.2021 publicat in M.O. din 14.12.2021, in valoare de 389,98 lei (echivalentul a 80 euro) a fost achitat la caseria DRDP Cluj/SDN Zalau cu chitanta/ordinul de plata nr. 60000106 din 25.03.2021 (factura fiscala nr. 71000116 din 16.03.2021).

Autorizatia s-a intocmit in 4 exemplare originale, unul pentru **beneficiar**, unul pentru **DRDP Cluj**, unul pentru **SDN Zalau** si unul pentru **Districtul Nufalau**. O copie a autorizatiei, inclusiv documentatia, se va gasi in permanenta la obiectivul pentru care a fost emisa autorizatia, pe toata durata desfasurarii lucrarilor.

EMITENT:	BENEFICIAR
DIRECTOR REGIONAL	AM PRIMIT ORIGINALUL
Ing. CECAN EUGEN	Nume _____
DIRECTOR INTRETINERE DN SI AUTOSTRAZI	Prenume _____
ing. CRISAN Ioan	B.I./C.I.seria ____ nr. ____
	Eliberat de politie _____
Sef Serviciu AAVZDN:	SEMNATURA si DATA _____
Intocmit : ing. ANDREI Lelia	

Autorizatia nr. **1095** in data de **22.04.2021**

Beneficiar: **S.C. SIMEX FURNITURE S.R.L.**

C. Confirmarea executiei lucrarilor:

Subsemnatii....., din partea....., din partea I.P.J.-S.R. si..... delegat din partea unitatii beneficiare am procedat la verificarea amplasarii si/sau executie lucrarilor autorizate, conform prevederilor avizului, solutiei tehnice si a conditiilor din prezenta autorizatie, de catre* in perioada.....si am constatat respectarea prevederilor sus-mentionate.

* se va trece firma constructoare

Data _____

Delegatul unitatii de drumuri

Delegatul I.P.J. - S.R.

Delegatul unitatii beneficiare

