

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

privind investiția „CONSTRUIRE PASAJ RUTIER PESTE LINIA CFR, INTERSECȚIE CU DN 1H ÎN ORAȘUL ȘIMLEUL SILVANIEI”.

Noul pasaj denivelat peste calea ferată va fi integrat în curbă printr-o retrasare în plan a DN1H. Această soluție minimizează relocările de utilități, conform planului de situație anexat. Traseul este alcătuit din trei aliniamente consecutive, conectate printr-o curbă circulară cu o rază de 2500 m și o curbă de racordare progresivă cu o rază centrală de 220 m și lungimea clotoidelor de 50 m fiecare. Supraînălțarea părții carosabile în curbele de racordare progresivă a fost realizată conform STAS-863.

La începutul primului aliniament este prevăzută o intersecție giratorie cu calea inelara de 7,00 m și raza exterioară de 17,00 m. Aceasta va asigura legăturile cu drumul județean 108F, vechiul traseu al DN (care va deveni stradă locală) și continuarea DN spre Zalău (la aproximativ 75-80 m).

Pe amplasamentul studiat este posibil accesul din direcțiile sud și est prin intermediul infrastructurii existente pe DN1H, cât și din direcția Nord prin intermediul DJ108F. Tot pe amplasamentul proiectului este posibil accesul și prin intermediul căii ferate, Linia 404.

Indicatori tehnici sunt prezentați mai jos:

Lungime totală amenajare:	590 m
Soluție traversare:	Pasaj suprateran
Deschideri:	2 deschideri
Nr benzi circulație:	2 benzi
Tip suprastructura:	Grinzi cu zabrele metalice
Lungime totală suprastructura pasaj superior:	cca. 80.00 m
Convoi de calcul:	LM 1, LM2, LM3 CF. SR EN 1991-2

Soluție tehnica infrastructura:	Culee lamelare din b.a.
Obiect traversat:	CF Sarmasag – Săcuieni
Latime totala tablier:	11.85 m
Structura rutiera drum:	Structura rutiera supla
Relocare parau Suprateran	458 m
Interventii la calea ferata	NU

Indicatori financiari sunt prezentati mai jos:

Valoarea totală estimată a investiției (inclusiv TVA):	63.718.844.26 lei
din care C+M (inclusiv TVA):	52.779.355,84 lei

