

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC

pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane în Orașul Șimleu Silvaniei

Nr. ____ / ____ 2026

Încheiat în temeiul HCL nr. ____ / ____ privind aprobarea Studiului de oportunitate, înființarea serviciului public de transport local și atribuirea directă a prestării serviciului către S.C. „MĂGURA PARK” S.R.L.

CAPITOLUL I – PĂRȚILE CONTRACTANTE

1.1. Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Șimleu Silvaniei, cu sediul în Orașul Șimleu Silvaniei, str. Libertății nr. 3, județul Sălaj, reprezentată prin Primar, denumită Autoritatea competentă/Delegatarul.

1.2. S.C. „MĂGURA PARK” S.R.L., cu sediul social în Orașul Șimleu Silvaniei, str. Libertății nr. 3, camera 1, județul Sălaj, înregistrată la O.R.C. de pe lângă Tribunalul Sălaj sub nr. J2026047813007/03.07.2026, CUI 55352853, reprezentată legal de administratorul cu drept de reprezentare, Gall Timea, denumită Operatorul/Delegatul.

CAPITOLUL II – TEMEIUL JURIDIC ȘI NATURA CONTRACTULUI

2.1. Contractul se încheie pentru prestarea serviciului public de transport local în regim de gestiune directă, prin atribuirea directă a contractului de servicii publice către Operatorul aflat sub controlul exclusiv al UAT Orașul Șimleu Silvaniei S.C. „MĂGURA PARK” S.R.L. Contractul nu reprezintă o procedură competitivă de achiziție și nu modifică modalitatea de gestiune stabilită de Consiliul Local.

2.2. În temeiul prevederilor:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr. 972/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, după caz;
- HCL nr. ____ / ____ și documentele aprobate prin aceasta

CAPITOLUL III – OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1. Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Orașului Șimleu Silvaniei, deservit cu autobuze electrice, pe traseele și în programul de transport aprobate potrivit legii și în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, Regulamentului serviciului și Studiului de oportunitate.

3.2. Operatorul prestează serviciul în condițiile stabilite prin prezentul contract, Regulamentul serviciului, Caietul de sarcini, Studiul de oportunitate, programul de transport, documentația tehnică și actele administrative aplicabile.

3.3. Prestarea serviciului se realizează cu respectarea obligațiilor de serviciu public, a indicatorilor de performanță și a mecanismului de compensare stabilite prin prezentul contract și anexele acestuia.

CAPITOLUL IV – DURATA

4.1. Durata contractului este de 5 ani, în concordanță cu perioada de analiză 2027–2031 din Studiul de oportunitate. Data efectivă de începere a prestării se stabilește prin actul de punere în funcțiune și/sau procesul-verbal de predare-preluare, după caz.

4.2. La expirarea duratei contractului de delegare de gestiune acesta poate fi prelungit, la cererea delegatului cu 60 de zile înainte și pentru o perioadă egală cu cel mult jumătate din durata sa inițială, numai cu aprobarea autorității deliberative.

CAPITOLUL V – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONTRACTANTE

5.1. Autoritatea-Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) să actualizeze traseele și programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- b) să finanțeze, sau, după caz, să contracteze sau să garanteze, în condițiile legii, împrumuturile pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului propriu;
- c) să aprobe stabilirea prețurilor și tarifelor, respectiv ajustarea și modificarea prețurilor și tarifelor propuse de delegat, respectiv, să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor propuse de delegat;
- d) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii;
- e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- f) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- g) să sancționeze delegatul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini și nu asigură continuitatea serviciului;
- h) să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului furnizat/prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea delegatarului, încredințate pentru realizarea serviciului;
- i) să monitorizeze și să exercite controlul cu privire la prestarea serviciului și să ia măsurile necesare în cazul în care delegatul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;

- j) poate să acorde delegatului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de linii etc.);
- k) să ceară delegatului îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare;
- l) să păstreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:
 - respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de delegat, inclusiv în relația cu utilizatorii;
 - derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
 - dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și mentenanță în funcțiune a acestuia;
 - respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local;
 - calitatea serviciului furnizat/prestat;
 - indicatorii de performanță ai serviciului furnizat/prestat;
- m) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a prezentului contract de către delegat, dacă în urma modificării a rezultat un prejudiciu dovedit;
- n) în cazul în care există riscul de a se perturba prestarea serviciului, UAT Orașul Șimleu Silvaniei va introduce măsuri de urgență pe termen scurt, până la atribuirea unui nou contract de servicii publice care să respecte toate condițiile pentru atribuirea unui Contract de delegare de gestiune conform alin. 24 din Regulamentul CE 1370/2007);

5.2. Operatorul-Delegatul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să propună actualizarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu legislația în vigoare;
- c) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor, primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să utilizeze patrimoniul și infrastructura puse la dispoziție de Delegatar exclusiv pentru prestarea serviciului public local de transport de persoane care face obiectul prezentului contract, cu respectarea destinației stabilite prin actele de predare-preluare și a prevederilor legale aplicabile;
- e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane în condițiile stabilite prin prezentul contract;
- f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a prezentului contract de către delegatar, dacă în urma modificării a rezultat un prejudiciu dovedit;
- g) să ceară întreruperea executării serviciului de transport public local de călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare;
- h) accesul mijloacelor de transport în comun ale delegatului în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu, conform programelor de transport și graficelor de circulație, anexă la caietul de sarcini;
- i) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora;
- j) să ceară renegocierea unor prevederi ale prezentului contract în cazul neprimirii diferenței de tarif și/sau alocăției bugetare stabilite prin prezentul contract, în cuantumul și la termenele prevăzute; renegocierea nu poate fi refuzată de delegatar fără un motiv întemeiat;
- k) să efectueze, cu informarea și aprobarea delegatarului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste

modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, delegatul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai în condiția informării ulterioare a delegatarului;

- l) să își recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului (călători) – denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetul local, a diferenței de tarif stabilită în conformitate cu metodologia de calcul aprobată de autoritatea de reglementare competentă;
- m) să îi fie asigurat de delegatar executarea unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

5.3 Autoritatea-Delegatarul are următoarele obligații:

- a) să asigure, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local desfășurat de delegat;
- b) să evalueze fluxurile de transport de persoane și să determine pe baza studiilor de specialitate asupra cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora, pe baza datelor înregistrate de către delegat;
- c) să stabilească traseele principale și secundare, programele de transport, precum și stațiile publice aferente acestora;
- d) să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului de transport public local;
- e) să realizeze studii de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a UAT Orașul Șimleu Silvaniei;
- f) să asigure proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public local, în conformitate cu programele de dezvoltare economico-socială, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- g) să aprobe, cu avizul Consiliului Local al Orașului Șimleu Silvaniei tarifele pentru transportul public local de călători, precum și subvențiile sau facilitățile care se plătesc de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și veniturile efectiv încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane precum și pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;
- h) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al Orașului Șimleu Silvaniei sau prin lege;
- i) să achite subvenția (compensația) pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale în conformitate cu prevederile din Legea 92/2007, Ordonanța 97/1999, republicată, Ordin 272/2007, Ordin 1370/2007;
- j) să achite subvenția pentru acordarea unor facilități de transport anumitor categorii sociale defavorizate;
- k) să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea delegatului;
- l) să informeze delegatul, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de acesta;
- m) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni;
- n) să asigure resursele necesare finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, corespunzător clauzelor contractuale;
- o) să verifice în perioada derulării contractului modul în care sunt respectate clauzele acestuia de către delegat;

- p) să predea delegatului bunurile atribuite prin gestiune, libere de orice sarcini, pe bază de proces verbal de predare-primire;
- q) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- r) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor delegatului;
- s) să respecte angajamentele asumate față de delegat prin clauzele contractuale stabilite prin prezentul contract.

5.4. Operatorul-Delegatul are următoarele obligații:

- a) operatorul are obligația de a utiliza exclusiv autobuzele electrice puse la dispoziție de UAT Orașul Șimleu Silvaniei pentru prestarea serviciului public de transport care face obiectul prezentului contract.
- b) operatorul are obligația de a asigura exploatarea, întreținerea și păstrarea în stare corespunzătoare de funcționare a autobuzelor și a infrastructurii de încărcare puse la dispoziție de Delegatar, cu respectarea legislației aplicabile, a documentației tehnice și a instrucțiunilor producătorului.
- c) operatorul nu poate schimba destinația bunurilor puse la dispoziție de Delegatar și nu poate utiliza aceste bunuri pentru activități care nu fac obiectul prezentului contract.”să preia în sarcina sa întreaga responsabilitate legată de exploatarea, întreținerea, repararea, modernizarea serviciului public contractat și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia;
- d) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane conform caietului de sarcini;
- e) îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare;
- f) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport;
- g) e) să asigure respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse;
- h) să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei;
- i) să respecte obligațiile prevăzute în prezentul contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, și legile în vigoare;
- j) să editeze, în colaborare cu delegatarul, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate și speciale, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă;
- k) să asigure tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie;
- l) să asigure dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente și să asigure transparența față de gestionarea datelor rezultate din dispecerizarea transportului public de persoane;
- m) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- n) să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- o) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin prezentul contract;
- p) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- q) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- r) să efectueze transportul public de persoane în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- s) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- t) să fundamenteze și să transmită delegatarului propunerile de tarife ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Orașului Șimleu Silvaniei;
- u) să nu încarce artificial costurile de operare;
- v) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- w) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile transmise de la delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

- x) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Orașului Șimleu Silvaniei;
- y) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- z) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- aa) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- bb) să aplice normele de protecția muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- cc) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor delegate;
- dd) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- ee) să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;
- ff) să furnizeze delegatarului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- gg) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- hh) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și periodice ale propriilor angajați;
- ii) să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări și bunuri;
- jj) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- kk) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferentă serviciului prestat;
- ll) să asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță a mijlocului de transport;
- mm) este strict interzisă subdelegarea/subconcesionarea, în tot sau în parte, a obiectului contractului;
- nn) să satisfacă cu prioritate nevoile de deplasare ale populației precum și ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul UAT Orașul Șimleu Silvaniei;
- oo) să preia de la delegatar, pe bază de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă sau bunurile (bunuri de retur) prin contractul de delegare, după caz;
- pp) să achite taxele de autorizare/funcționare prevăzute de legislația în vigoare;
- qq) să propună delegatarului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând acestuia, în baza legislației în vigoare;
- rr) să transmită delegatarului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrării de bunuri prin investiții, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea delegatarului;
- ss) la încetarea contractului de delegare de gestiune să restituie delegatarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării;
- tt) la încetarea contractului de delegare din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar sau de alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile;

- uu) să respecte orice prevederi care derivă din legile și reglementările în vigoare, precum și din hotărârile autorității tutelare -Consiliul Local al Orașului Șimleu Silvaniei.
- vv) în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, delegatul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

5.5 Investiții minime obligatorii

Dotarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban și panouri de afișaj dinamic, în stație, a timpilor de sosire/plecare a mijloacelor de transport în comun.

CAPITOLUL VI – INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRIVIND CALITATEA ȘI CANTITATEA SERVICIULUI

6.1.Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de către delegat în asigurarea serviciilor publice de transport public de călători având în vedere câteva condiții:

- continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciul public de transport public local;
- respectarea reglementărilor specifice din domeniu;

6.2.Indicatorii de performanță minimali, generali și garantați pentru serviciul de transport public local sunt stabiliți în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și sunt prevăzuți în Anexa 5 la contract.

6.3.Monitorizare:

Lunar: km, curse, energie, venituri, cheltuieli și reclamații.

Trimestrial: indicatori economici și tehnici, grad de ocupare și propuneri.

Anual: raport de activitate, situație financiară distinctă, analiza compensației și propuneri de actualizare.

6.4. Autoritatea poate verifica vehiculele, infrastructura, documentele și datele de exploatare, iar Operatorul asigură accesul la informațiile solicitate.

CAPITOLUL VII – FINANȚAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC, MODUL DE TARIFARE ȘI ÎNCASARE A CONTRAVALORII SERVICIILOR FURNIZATE/PRESTATE

7.1. Finanțarea serviciului de transport public

7.1 .1. Delegatarul va plăti subvenții delegatului pentru acordarea de facilități de transport anumitor categorii de persoane defavorizate, în conformitate cu art. 5.3 lit. j) din prezentul contract cât și diferența dintre costurile înregistrate de delegat și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului, în conformitate cu art. 5.3 lit. i) din prezentul contract, în baza procedurii de decontare prezentată în anexa la prezentul contract.

7.1.2 Cheltuielile curente aferente prestării serviciului public de transport se finanțează din veniturile realizate din exploatarea serviciului și, după caz, din compensația acordată de Delegatar, în condițiile prezentului contract.

7.1.3.Bunurile și investițiile realizate de UAT Orașul Șimleu Silvaniei și puse la dispoziția Operatorului pentru prestarea serviciului rămân în proprietatea UAT, în condițiile actelor de predare-preluare și ale legislației aplicabile.

7.1.4.Eventualele investiții realizate din sursele proprii ale Operatorului vor fi efectuate numai cu respectarea prevederilor legale și a aprobărilor necesare și nu vor fi incluse în costurile eligibile ale serviciului decât în condițiile prevăzute de prezentul contract și de metodologia de calcul a compensației.

7.1.5. Veniturile aferente serviciului public de transport se constituie din:

- a) veniturile încasate de la utilizatorii serviciului, potrivit tarifelor aprobate;
- b) veniturile aferente abonamentelor;

- c) decontările aferente facilităților tarifare, în condițiile legii și ale hotărârilor Consiliului Local;
- d) veniturile din publicitate, dacă acestea există și sunt direct atribuibile serviciului;
- e) alte venituri direct atribuibile serviciului public de transport;
- f) compensația acordată de Delegatar, determinată potrivit prezentului contract.

7.1.6. Veniturile și cheltuielile aferente altor activități desfășurate de Operator vor fi evidențiate distinct și nu vor fi incluse în calculul compensației decât în măsura în care, potrivit legislației aplicabile și prezentului contract, sunt direct atribuibile obligației de serviciu public.

7.1.7. Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciului de transport public local, provenite din subvenții, se prevăd în bugetul local al UAT Orașul Șimleu Silvaniei și se aprobă prin Hotărârea Consiliului local. Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciului de transport public local, provenite din subvenții, vor acoperi diferențele dintre costurile înregistrate de delegat pentru efectuarea serviciului și veniturile proprii ale delegatului. Transferul subvențiilor în vederea finanțării funcționării și exploatării serviciului de transport public local se efectuează către Operator de către UAT Orașul Șimleu Silvaniei.

7.1.8. Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilități de transport acordate potrivit legii, se asigură din bugetul local al UAT Orașul Șimleu Silvaniei.

Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public de persoane, se asigură din bugetul local al UAT Orașul Șimleu Silvaniei.

7.1.9. Sumele necesare derulării investițiilor pentru modernizarea/întreținerea/ dezvoltarea serviciului de transport public local, provenite din subvenții, se prevăd pe obiective în momentul elaborării bugului UAT al Orașului Șimleu Silvaniei și se aprobă prin Hotărârea AGA a SC Măgura Park SRL. Transferul subvențiilor pentru investiții se efectuează către Operator de către UAT Orașul Șimleu Silvaniei care a aprobat aceste subvenții, după notificarea SC Măgura Park SRL și aprobarea în cadrul AGA a aceleiași entități.

7.1.10. Delegatul va finanța din surse proprii lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport alocate pentru realizarea serviciului public de transport prin curse regulate, în vederea menținerii serviciilor cel puțin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare.

7.2. Modul de tarificare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.

7.2.1. Tarifele și facilitățile se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local a Orașului Șimleu Silvaniei, cu respectarea legislației. Operatorul ține evidența distinctă a veniturilor din bilete, abonamente, facilități și alte venituri direct atribuibile serviciului.

7.3. Categoriile de persoane care beneficiază de facilități, obligatorii a fi acordate prin lege, sunt:

- veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și vădulelor de război;
- persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

7.4. Categoriile de persoane care beneficiază de facilități, altele decât cele obligatorii prin lege și care permit acordarea acestora prin Consiliului Local al Orașului Șimleu Silvaniei:

- pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- preșcolari (5-7 ani);
- elevi;
- studenți;

- tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;

- alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

7.4.1. Aceste categorii de persoane pot fi modificate ca urmare a unor prevederi legale și/sau a unor Hotărâri ale Consiliului Local al Orașului Șimleu Silvaniei .

7.4.2. Decontarea sumelor datorate de delegatar se va face lunar, pe baza facturilor emise de delegat însoțite de calculul necesarului de resurse financiare, care se stabilește în baza tabelor întocmite și care conțin numărul validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local.

7.4.3. Compensația pentru obligațiile de serviciu public se decontează în condițiile Capitolului VIII din prezentul contract și ale Metodologiei de calcul a compensației.

7.4.4. În cazul în care părțile și autoritatea competentă stabilesc acordarea unui profit rezonabil, acesta va fi determinat și evidențiat distinct în metodologia de calcul a compensației, cu respectarea condițiilor prevăzute de legislația aplicabilă.

7.4.5. În lipsa stabilirii contractuale a unui profit rezonabil, compensația va acoperi exclusiv diferența dintre costurile eligibile și veniturile eligibile aferente obligației de serviciu public.”

CAPITOLUL VIII – COMPENSAȚIA

8.1 Delegatarul poate acorda Operatorului o compensație pentru costul net al obligațiilor de serviciu public, calculată transparent, obiectiv și proporțional, cu respectarea principiilor legalității, transparenței, proporționalității, eficienței economice, nediscriminării și evitării supracompensării.

8.2. Compensația anuală se determină pe baza următoarei formule:

Compensație = Costuri eligibile – Venituri eligibile + Profit rezonabil, dacă acesta este prevăzut contractual și este permis de cadrul juridic aplicabil..

8.3. În calculul compensației sunt incluse numai costurile direct atribuibile prestării serviciului public și considerate eligibile potrivit Metodologiei de calcul a compensației.

8.4. Costurile eligibile pot include, în condițiile Metodologiei de calcul a compensației:

- a) cheltuieli cu personalul;
- b) energie electrică;
- c) întreținere și reparații;
- d) piese de schimb, consumabile și anvelope;
- e) asigurări și verificări tehnice;
- f) servicii IT, comunicații și monitorizare;
- g) cheltuieli administrative direct atribuibile serviciului;
- h) alte costuri direct atribuibile serviciului public, în condițiile legislației aplicabile.

8.5. În calculul compensației se iau în considerare toate veniturile eligibile generate de serviciul public, inclusiv veniturile din bilete, abonamente, decontări aferente facilităților tarifare, venituri din publicitate, dacă există, precum și alte venituri direct atribuibile serviciului.

8.6. Pentru anul 2027, valorile estimate în Studiul de oportunitate, respectiv costuri eligibile de 779.913 lei, venituri estimate de 365.000 lei și compensație estimată de 414.913 lei, au caracter orientativ și nu constituie o sumă garantată.

8.7. Compensația efectivă se stabilește pe baza datelor efectiv realizate și a documentelor justificative prezentate de Operator și aprobate de Delegatar, în condițiile prezentului contract.

8.8. Operatorul are obligația de a ține evidență contabilă analitică și distinctă pentru serviciul public de transport, astfel încât costurile și veniturile aferente obligației de serviciu public să poată fi identificate și verificate separat de cele aferente altor activități.

8.9. La sfârșitul fiecărui exercițiu financiar se efectuează regularizarea compensației pe baza datelor efective.

8.10.În vederea regularizării, Operatorul va prezenta Delegatarului cel puțin următoarele documente și informații:

- a) situația costurilor eligibile;
- b) situația veniturilor realizate;
- c) numărul de kilometri efectuați;
- d) numărul de călători transportați;
- e) situația indicatorilor de performanță;
- f) documentele justificative privind costurile și veniturile;
- g) orice alte informații necesare verificării și determinării costului net al obligației de serviciu public.”**

8.11.În cazul în care, în urma regularizării, se constată că suma acordată cu titlu de compensație depășește suma justificată potrivit prezentului contract, diferența va fi recuperată sau compensată în exercițiul financiar următor, după caz.

8.12.Compensația nu poate depăși costul net al obligației de serviciu public, determinat potrivit prezentului contract și Metodologiei de calcul a compensației.

CAPITOLUL IX – BUNURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

9.1. Autobuzele electrice, depoul, platforma de garare, stațiile de încărcare și celelalte bunuri destinate serviciului se utilizează exclusiv potrivit destinației și actelor de predare-preluare. Operatorul nu dobândește drept de proprietate asupra bunurilor puse la dispoziție.

9.2. În derularea contractului, delegatul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

- a) bunurile de retur – categorie de bunuri ce revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini concedentului la încetarea contractului. Sunt bunuri de retur bunurile care au făcut obiectul delegării, precum și cele realizate de concesionar în conformitate cu programele de investiții impuse prin prezentul contract;
- b) bunurile de preluare – categorie de bunuri care au aparținut concesionarului și care, la expirarea contractului, pot reveni concedentului în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a le prelua, în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată. Sunt bunuri de preluare bunurile care au aparținut concesionarului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;
- c) bunurile proprii – categorie de bunuri care la încetarea contractului de delegare rămân în proprietatea concesionarului. Sunt bunuri proprii bunurile care au aparținut concesionarului și care au fost utilizate de către acesta pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b).

9.3. Predarea-primirea bunurilor ce fac obiectul delegării va fi consemnată în procesul-verbal care se va încheia în acest scop, anexa nr. ____ la prezentul contract.

CAPITOLUL X -STRUCTURA FORȚEI DE MUNCĂ ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ACESTEIA

10.1 Personalul delegatului este supus legilor și reglementărilor aplicabile din România (Codul Muncii), precum și contractelor colective de muncă aplicabile sectorului de activitate respectiv și a contractului colectiv de muncă la nivel de unitate.

10.2 Delegatul se angajează să aplice o gestiune a resurselor umane corespunzătoare, să dezvolte un management adecvat în scopul utilizării cât mai eficiente a resurselor umane existente.

CAPITOLUL XI -CLAUZA CONTRACTUALĂ PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

11.1. Delegatul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile consiliului local în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL XII -CONDIȚII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE

12.1. Modificarea prezentului contract de delegare de gestiune se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante. Anexele care trebuie periodic înnoite nu vor fi considerate o modificare a Contractului.

12.2. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare de gestiune, cu notificarea prealabilă cu 30 de zile a delegatului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, delegatul are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire. În caz de dezacord între delegatar și delegat cu privire la suma despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă; acest dezacord un poate, în nici un caz, să permită delegatului să nu-și execute obligațiile contractuale.

12.3. Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

12.4.În cazul în care nu primește de la delegatar obligațiile pe care acesta și le-a asumat prin prezentul contract, în sumele și la datele prevăzute, delegatul are dreptul de a cere renegocierea contractului și delegatarul nu poate refuza renegocierea fără un motiv întemeiat.

12.5. Programul de transport se stabilește și se modifică cu respectarea competențelor legale ale autorității administrației publice locale, a prevederilor Regulamentului serviciului, Caietului de sarcini și a celorlalte acte administrative aplicabile.

12.6.În cazul în care se impune modificarea programului de transport, Delegatarul va analiza necesitatea modificării și, după parcurgerea procedurii de aprobare aplicabile, va comunica Operatorului programul aprobat.

12.7.În cazul în care modificarea programului este propusă de Operator, acesta va transmite Delegatarului o propunere motivată, însoțită, după caz, de date privind cererea de transport, gradul de încărcare, costurile și impactul asupra indicatorilor de performanță și asupra compensației.

12.8.Operatorul va implementa modificările programului în termenul stabilit prin actul administrativ de aprobare sau de către Delegatar, după caz.”

12.9. Operatorul poate solicita Delegatarului modificarea temporară sau permanentă a capacității serviciului, inclusiv reducerea frecvenței curselor, numai în baza unei solicitări motivate și fundamentate prin date privind cererea de transport, gradul de încărcare, numărul de călători, costurile și impactul asupra obligațiilor de serviciu public.

12.10. Modificarea se realizează numai după parcurgerea procedurii de aprobare aplicabile și cu respectarea prevederilor Regulamentului, Caietului de sarcini și prezentului contract..

12.11.Alte modificări:

12.11.1.În cazul în care orice prevederi ale acestui contract devin discordante cu reglementările sau legislația națională sau cea din Uniunea Europeană, contractul poate fi modificat.

12.11.2.Acest lucru nu va afecta valabilitatea altor clauze ale acestui contract. Părțile vor modifica acele clauze contradictorii în sensul scopului acestui contract, cât mai repede posibil.

12.11.3.Orice deficiență în acest contract poate fi rectificată cu condiția negocierii între părțile contractante.

CAPITOLUL XIII- OBLIGAȚIA DE RAPORTARE

13.Raportarea și furnizarea datelor

13.1.Operatorul are obligația de a transmite Delegatarului datele și documentele necesare monitorizării serviciului și determinării compensației.

13.2.Raportarea se realizează astfel:

a) lunar: kilometri realizați, curse efectuate, punctualitate, energie consumată, venituri, cheltuieli, reclamații și alte date operaționale solicitate;

b) trimestrial: indicatorii economici și tehnici, gradul de ocupare, evoluția costurilor și veniturilor și propunerile de îmbunătățire;

c) anual: raport de activitate, situație financiară distinctă a serviciului, analiza compensației, indicatorii de performanță și propunerile de actualizare a serviciului.

CAPITOLUL XIV- PLANUL ANUAL DE ÎMBUNĂTĂȚIRE

14. Planul anual de îmbunătățire

14.1. Operatorul va elabora anual un plan de îmbunătățire continuă a serviciului public de transport.

Planul va cuprinde, după caz, măsuri privind:

- a) optimizarea traseelor și a programului de transport;
- b) reducerea consumului de energie;
- c) îmbunătățirea exploatarei și întreținerii autobuzelor;
- d) perfecționarea personalului;
- e) îmbunătățirea informării utilizatorilor;
- f) creșterea gradului de satisfacție a utilizatorilor;
- g) reducerea reclamațiilor și a timpului de remediere a deficiențelor.

14.2. Planul anual de îmbunătățire se transmite Delegatarului odată cu raportarea anuală și va fi analizat în cadrul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL XV- INTERDICȚIA SUBDELEGĂRII ȘI CESIONAREA CONTRACTULUI

15.1 Se interzice delegatului să încheie cu terți contracte de subdelegare având ca obiect prestarea serviciului delegat.

15.2. Cesionarea contractului de delegare de către delegat unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând delegatului, cu aprobarea autorității competente-delegatarului și corelată cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

CAPITOLUL XVI- MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1. Raporturile contractuale dintre delegatar și delegat se bazează pe principiul echilibrului contractual între drepturile care îi sunt acordate delegatului și obligațiile care îi sunt impuse, potrivit legii și prezentului contract.

16.2. Delegatul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră sau caz fortuit, a unei măsuri dispuse de autoritatea publică sau în orice alte împrejurări economice sau de altă natură, neprevăzute și imposibil de depășit în mod obiectiv.

CAPITOLUL XVII- REZILIEREA CONTRACTULUI DE DELEGARE DE GESTIUNE

17.1 Delegatarul are dreptul să rezilieze unilateral contractul dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către delegat a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea, în timp de....., a parametrilor de calitate asumați.

17.2. Pact comisoriu expres – în caz de neexecutare, contractul se consideră desființat de drept la solicitarea delegatarului, fără punere în întârziere și fără nici o formalitate prealabilă în cazul în care delegatul nu-și execută obligațiile contractuale. Prin urmare, rezilierea contractului intervine de îndată ce a expirat termenul de executare, fără a fi necesară notificarea.

17.3. În cazul unor abateri grave ale delegatului, respectiv retragerea licenței de transport sau autorizația, delegatarul poate rezilia contractul.

17.3. În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

17.4. În intervalul prevăzut la alin. 15.3. delegatarul va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

CAPITOLUL XVIII- ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1 Prezentul contract de delegare încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;

- b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către delegatar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina delegatului iar în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
 - c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat, prin reziliere de către delegatar, cu plata unei despăgubiri în sarcina delegatarului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
 - d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, prin reziliere de către delegat, cu plata unei despăgubiri în sarcina delegatului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
 - e) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului delegat sau a unei părți importante din acesta.
- 18.2. Înțetarea nu exonerează Părțile de regularizarea finală a compensației.

CAPITOLUL XIX – RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

19.1. Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor prevăzute în prezentul contract de delegare de gestiune atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

19.2. Partea în culpă este obligată la plata penalităților prevăzute în prezentul contract, precum și la despăgubiri, în funcție de prejudiciul produs. Dacă acestea nu acoperă integral prejudiciul, partea prejudiciată poate solicita acordarea de daune în completare, potrivit dispozițiilor dreptului comun.

19.3. Această clauză are la bază convenția părților.

19.4. Pentru neîndeplinirea obligațiilor se pot aplica, proporțional: notificarea, planul de remediere, penalități, diminuarea sumelor aferente prestațiilor neefectuate, recuperarea sumelor necuvenite și, în cazurile grave, încetarea contractului. Matricea concretă a sancțiunilor constituie anexă.

CAPITOLUL XX – FORȚA MAJORĂ

20.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

20.2. Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

20.3. Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

20.4. Dacă în termen de 30 zile consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectivă nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea de plin drept a prezentului contract de delegare de gestiune fără ca vreuna dintre ele să pretindă plata nici unei despăgubiri.

20.5. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una din părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de delegare de gestiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL XXI – LITIGII

21.1. Delegatul și delegatarul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului. Dacă, după 45 de zile de la începerea acestor tratative, delegatul și delegatarul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL XXII - DISPOZIȚII FINALE

22.1. Controlul utilizatorilor transportului public local

22.1.1. Transportul public local de călători va respecta prevederile aprobate prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane care stabilește obligațiile și sancțiunile pentru încălcarea acestor

obligații, inclusiv sancțiunile pentru pasagerii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt document de călătorie valabil.

22.1.2. Controlul utilizatorilor transportului public local de persoane se efectuează de către organele de control ale delegatului, în conformitate cu procedurile de lucru proprii, în vigoare.

22.1.3. Dacă delegatul descoperă un călător cu bilet, abonament sau document de călătorie contrafăcut, va aplica sancțiuni și trebuie să anunțe de îndată organele de cercetare penală și autoritățile statului competente și delegatarul în legătură cu această situație.

23.2. Autorizații

23.2.1. Delegatul trebuie să realizeze Serviciile de Transport Public folosind mijloace de transport care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului.

23.2.2. Delegatul deține și va continua să dețină LICENȚĂ DE TRANSPORT valabilă, iar mijloacele de transport pe care delegatul le va utiliza pe durata contractului vor îndeplini condițiile prevăzute de reglementările legale în vigoare. La data încheierii prezentului contract delegatarul deține Licență de Transport Public, Copii Conforme, Licențe de Execuție și I.T.P. (Inspekția Tehnică Periodică) cu respectarea normelor legale incidente.

23.3 Tipărirea, distribuirea și validarea imprimantelor de călătorie (bilete, abonamente, bilete contravenționale-bilete suprataxă) și a proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor se execută de către delegat. Acestea sunt documente cu regim intern iar modelele lor vor fi propuse de delegat în termen de maxim 10 zile de la încheierea contractului și aprobate de delegatar în termen de cel mult 60 de zile de la înaintarea propunerii. Distribuirea legitimațiilor de călătorie se realizează de către delegat cel puțin prin punctele de vânzare a acestora, dar și prin intermediul agenților economici, în baza contractelor de vânzare încheiate între aceștia și delegat.

23.4. Activități de marketing

23.4.1. Delegatul va prezenta delegatarului un plan de marketing cuprinzător, pentru a promova utilizarea Serviciilor de Transport Public cu scopul de a crește cota pe piață.

23.4.2. Delegatul va fi responsabil pentru promovarea Serviciilor de Transport Public (marketing), conform planului său de afaceri și planului de marketing.

23.5 Prezentul contract are ca anexe următoarele:

Anexa 1 – Caietul de sarcini;

Anexa 2 – Regulamentul serviciului;

Anexa 3 – Programul de transport, traseele și stațiile;

Anexa 4 – Lista bunurilor și proces-verbal de predare-preluare;

Anexa 5 – Indicatorii și monitorizarea;

Anexa 6 – Metodologia compensației;

23.5.1. Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin în consecință, parte integrantă din acesta, din care vor decurge și efecte economico – financiare care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor părți.

23.6. În cazul unei neconcordanțe cu o normă legală imperativă ulterioară, se aplică norma legală, iar Părțile actualizează documentația. Orice modificare contractuală se face în scris și, când este necesar, după aprobarea Consiliului Local.

23.7. Limba care guvernează contractul este limba română.

23.8. Comunicări:

23.8.1.Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

23.8.2.Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

23.8.3.Comunicările dintre părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Prezentul contract de concesiune intră în vigoare începând cu data de _____ și a fost încheiat în _____ exemplare originale.

DELEGATAR,
UAT ORAȘUL ȘIMLEU SILVANIEI

DELEGAT,
OPERATOR – S.C. „MĂGURA PARK” S.R.L.

Prin Primar: _____

Prin administrator cu drept de reprezentare: _____

PROGRAMUL DE TRANSPORT, TRASEELE ȘI STAȚIILE

Traseu	Itinerar / capăt de linie	Km/sens	Km tur-retur	Curse dus-întors/zi
1	Depou – Cehei – Drumul Pustii – Independenței – 1 Decembrie 1918 – Libertății – Simion Bărnuțiu – Mihail Sadoveanu	8,40	16,80	2
2	Depou – Cehei – Independenței – 1 Decembrie 1918 – Libertății – Simion Bărnuțiu – Mihail Sadoveanu; retur: DJ108F – DC96 – Drumul Pustii – Cehei – Depou	7,50	15,00	2
3	Depou – Cehei – Independenței – Partizanilor – Horea – Pericei	14,00	28,00	3

Program orientativ al curselor

Traseu	Cursa	Plecare depou	Sosire capăt	Plecare retur	Sosire depou
1	1	06:30	06:55	07:00	07:25
1	2	15:30	15:55	16:00	16:25
2	1	07:15	07:40	07:45	08:10
2	2	16:30	16:55	17:00	17:25
3	1	06:45	07:20	07:25	08:00
3	2	11:30	12:05	12:10	12:45
3	3	15:45	16:20	16:25	17:00

Stații

Cod	Stație	Traseul 1	Traseul 2	Traseul 3
ST-001	Depou	✓	✓	✓
ST-002	Cehei	✓	✓	✓
ST-003	Drumul Pustii	✓	✓ retur	–
ST-004	Independenței	✓	✓	✓
ST-005	1 Decembrie 1918 (Centru)	✓	✓	✓ retur
ST-006	Libertății	✓	✓	–
ST-007	Simion Bărnuțiu	✓	✓	–
ST-008	Mihail Sadoveanu	✓	✓	–
ST-009	Partizanilor	–	–	✓
ST-010	Horea	–	–	✓
ST-011	Pericei	–	–	✓

Parametri sintetici de exploatare

Indicator	Valoare
Număr trasee	3
Număr autobuze electrice	3
Curse dus-întors/zi	7
Lungime totală tur-retur/zi	147,60 km
Kilometri anual estimati	53.874 km
Perioada de exploatare	365 zile/an

DELEGATAR,**DELEGAT,**

**Programul de transport reproduce datele operaționale din Studiul de oportunitate și Regulamentul adaptat. Orele au caracter orientativ și se validează prin probe de traseu înainte de intrarea în exploatare.*

LISTA BUNURILOR PUSE LA DISPOZIȚIE

Bun	Nr. inventar	Valoare	Proprietar	Stare la predare	Destinație
Autobuz electric nr. 1	___	___	UAT	___	serviciu public
Autobuz electric nr. 2	___	___	UAT	___	serviciu public
Autobuz electric nr. 3	___	___	UAT	___	serviciu public
Infrastructură/stație încărcare	___	___	UAT	___	serviciu public
Depou/platformă	___	___	UAT	___	serviciu public
Alte bunuri aferente serviciului	___	___	UAT	___	serviciu public

DELEGATAR,

DELEGAT,

**Valorile și numerele de inventar se completează după verificarea documentelor patrimoniale*

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZAREA SERVICIULUI

Nr. crt.	Indicator	UM	Nivel minim / țintă
1	Curse efectuate din total curse programate	%	≥ 99
2	Kilometri realizați din total kilometri programați	%	≥ 99
3	Punctualitatea curselor	%	≥ 95
4	Curse anulate	%	≤ 1
5	Disponibilitatea flotei	%	≥ 95
6	Timp mediu de remediere a defecțiunilor	ore	≤ 24
7	Revizii efectuate la termen	%	100
8	Verificări tehnice efectuate	%	100
9	Satisfacția utilizatorilor	%	≥ 85
10	Soluționarea reclamațiilor	zile	≤ 30
11	Igienizarea vehiculelor	%	100
12	Sisteme de informare funcționale	%	≥ 98
13	Consum specific de energie	kWh/km	monitorizare continuă
14	Număr încărcări complete	nr.	monitorizare
15	Grad utilizare stații de încărcare	%	monitorizare/optimizare
16	Cost/km	lei/km	monitorizare
17	Cost/călător	lei/persoană	monitorizare
18	Venit/km	lei/km	monitorizare
19	Venit/călător	lei/persoană	monitorizare
20	Grad de acoperire a costurilor din venituri proprii	%	monitorizare
21	Pondere cheltuieli cu personalul	%	monitorizare
22	Pondere energie electrică în costul total		

DELEGATAR,

DELEGAT,

METODOLOGIA DE CALCUL ȘI REGULARIZARE A COMPENSAȚIEI

1. Principiul general

Compensația se acordă exclusiv pentru acoperirea costului net al obligațiilor de serviciu public și se determină transparent, obiectiv și proporțional, cu evitarea supracompensării.

2. Formula

Compensație = Costuri eligibile – Venituri eligibile + Profit rezonabil, dacă este prevăzut contractual și permis de cadrul juridic aplicabil.

3. Costuri eligibile

Sunt eligibile numai costurile direct atribuibile serviciului public, justificate și evidențiate în contabilitatea analitică distinctă a serviciului.

4. Venituri eligibile

Se iau în considerare toate veniturile generate de serviciu, inclusiv bilete, abonamente, facilități tarifare, publicitate, dacă există, și alte venituri direct atribuibile serviciului.”

5. Documentele pentru regularizare

Operatorul va prezenta anual situația costurilor eligibile, situația veniturilor, kilometrii efectuați, numărul de călători, indicatorii de performanță și documentele justificative.

6. Regularizarea

Regularizarea se efectuează la sfârșitul fiecărui exercițiu financiar.

7. Supracompensarea

Orice sumă acordată peste valoarea compensației justificate se recuperează sau se compensează în exercițiul financiar următor.

DELEGATAR,

DELEGAT,